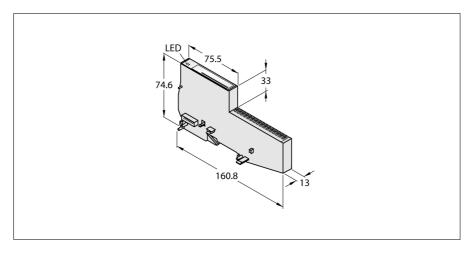


PRELIMINARY

BL20 Economy Modul 3-Phasen Energiemessklemme Für den Anschluss von Rogowski-Spulen BL20-E-3EMM-RC



Тур	BL20-E-3EMM-RC
Ident-No.	100027914
Nennstrom aus Feldversorgung	≤ 110 mA
Nennstrom aus Modulbus	≤ 55 mA
Anzahl Kanäle	3 Phasen + N
Bemessungsbetriebsspannung	30300 VAC
Eingangssignal	330 mV (10 385mV)
Frequenzbereich	4270 Hz
Abtastrate	8 kHz (Phasenwinkel: 1 kHz)
Frequenzbereich Oberschwingunsanalyse	03200 Hz
Grenzfrequenz des Eingangsfilters	7.2 kHz
Oberschwingungsanalyse	bis 51. Harmonische
Isolation	707 VDC 3,0kVeff
Bemessungsstoßspannungsfestigkeit	4 kV
Überspannungskategorie	III
Temperaturkoeffizient U/I	150 ppm/K
Elektrischer Anschluss	Push-in
Abmessungen (B x L x H)	13 x 160.8 x 74.6 mm
Zulassungen	CE
Umgebungstemperatur	0+55 °C
Lagertemperatur	-25+85 °C
Relative Feuchte	1595 %, keine Betauung zulässig
Schwingungsprüfung	gemäß IEC 60068-2-6
Schockprüfung	gemäß IEC 60068-2-27
Kippfallen und Umstürzen	gemäß IEC 60068-2-31
Elektromagnetische Verträglichkeit	gemäß EN 61131-2
Schutzart	IP20
MTTF	183 Jahre nach SN 29500 (Ed. 99) 20 °C

- Unabhängig vom verwendeten Feldbus
- Elektronik und Anschlusstechnik in einem Gehäuse
- Anschlusstechnik: Push-in-Klemmen
- Schutzart IP20
- Elektronik über Optokoppler galvanisch von der Feldebene getrennt
- Strom-/Spannungsmessung über 3 Kanäle für bis zu 3 Phasen
- Weiterer Anschluss für Neutralleiter
- Oberschwingungsanalyse bis zur 51. Harmonischen Schwingung bei 50 Hz-Signa-
- True RMS mit hochauflösender Delta-Sigma-Modulation
- Abtastrate: 8 kSamples/s
- Genauigkeit: 0.5 % für U-/I-Messung (Messbereichsendwert), 1.0 % für berechnete Werte

Funktionsprinzip

Bei den BL20-Economy-Modulen ist die Elektronik und die Anschlusstechnik in einem gemeinsamen Gehäuse untergebracht. Die Auswahl eines Basismoduls entfällt somit. Innerhalb einer Station können die Economy-Module mit den Modulen mit getrennter Elektronik/Anschlusstechnik gemixt werden, sofern deren Basismodule mit Zugfederanschluss ausgestattet sind.

Durch den Einsatz von Gateways sind die Economy-Module vollkommen unabhängig vom übergeordneten Feldbus.



Anschlussübersicht

